

Elektrischer Schaltplan Automatisches Getriebe 4-Gang (AG 4-Gang)
Motoren 103 / 104 / 119 KE
(außer ^{USA})
Fahrzeug-Ident-End-Nr. 1 F 000 001 –

A1	Kombi-Instrument	1A	W16	Masse Aggregaterraum	
A1p8	Elektronischer Tachometer	2A			
F1	Sicherungs- und Relaiskasten			Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.	
F1-6	Sicherung 6, Klemme 15	4B			
K38	Relais Startsperr (EDW)	7A			
L2	Induktivgeber Geschwindigkeit, Getriebe	1M	X4	Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/Innenraum, 2polig	5E
M1	Starter	8A	X22/2	Steckverbindung Automatisches Getriebe/Motor, 8polig	10H 16I 18I
N1/3	Schaltgerät EZL/AKR	17A 18A	X26/2	Steckverbindung Motortrennstelle, 30polig	18E
N3	Steuergerät KE	10A 12A	X26/12	Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 6polig	1H
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)/Tempomat (TPM)/Leerlaufregelung (LLR)	2A	X27	Steckverbindung Starterleitungssatz, 5polig	8E
N7	Lampenkontrollgerät	3A	X30/1	Steckverbindung Multifunktionsleiste (Weitere Systeme siehe Anschlußschema Gruppe 00-C)	2E
N16	Motoraggregate-Steuergerät (MAS)	10A 12A 13A	X42/18	Zwischensteckverbindung Startsperr Klemme 50 (EDW), 1polig	6E
S2/1	Zündstartschalter	5A	Y3	Kick-down Ventil Automatisches Getriebe (AG)	15M
S16/1	Startsperr- und Rückfahrlichtschalter	6M	Y4	Umschaltventil, 2. Fahrprogramm	15A
S16/5	Schalter 2. Fahrprogramm	15M			
S16/7	Kick-down-Schalter 2. Fahrprogramm	13M			
S16/8	Schalter B-Schaltung	12M			
S65	Schalter Getriebe Überlastschutz	17M 18M			
U64	Gültig ab Fahrzeug-Ident-End-Nr. 1 F 064 346 -				
W3	Masse Radlauf vorne links (Zündspule)				

Die Leitungsquerschnitte können von der Darstellung abweichen. Einfließende Leitungsänderungen sind umrahmt.

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C

